

Kuppeln von 4 Saugschläuchen:

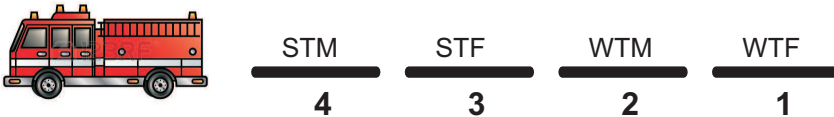
Höchstzeit 100 Sekunden

Gruppenführer, Maschinist, Wassertrupp und Schlauchtrupp treten vor dem Fahrzeug an.
Gruppenführer gibt das Kommando: Zum Saugschlauch kuppeln fertig

WTF gibt das Kommando: 4 Saugschläuche

WT entnimmt 2 Saugschläuche auf der Seite, ST hinten am Fahrzeug

Maschinist legt Saugkorb, Halte- und Ventilleine und 2 Kupplungsschlüssel am vorgesehenen Platz bereit.
Maschinist übergibt Kupplungsschlüssel an WTF und WTM.



WTF und WTM beginnen mit dem Kuppeln, beginnend am Saugkorb.

STM hilft, indem er den Saugschlauch waagerecht hält.

WTF und STF stehen mit dem Gesicht zum Fahrzeug.

WTM und STM stehen mit dem Gesicht zum Saugkorb.



Nachdem der Saugkorb mit dem 1. Saugschlauch gekuppelt ist, wechseln alle weiter. Zu beachten ist, dass beim Wechseln die Saugleitung verlassen wird, d. h. nachrücken mit Saugleitung zwischen den Beinen ist nicht erlaubt.

STF nimmt 1. Saugschlauch in die waagerechte und STM 2. Saugschlauch. WT kuppelt die Kupplung 2.



Nachdem der 1. Saugschlauch mit dem 2. gekuppelt ist, wechseln alle weiter.

STF nimmt 2. Saugschlauch in die waagerechte und STM 3. Saugschlauch. WT kuppelt die 3. Kupplung.



Nachdem der 2. Saugschlauch mit dem 3. gekuppelt ist, wechseln alle weiter.

STF nimmt 3. Saugschlauch in die waagerechte und STM 4. Saugschlauch. WT kuppelt die 4. Kupplung. Dabei ist zu beachten, dass der STM nicht in die Öffnung des Saugschlauches fasst. (Unfallgefahr).

WT kuppelt die 4. Kupplung.



Nachdem die Saugleitung gekuppelt wurde, legt der WTF die Halteleine an.
 Beachten: Mindestens 3 m Leinenreserve aus dem Leinenbeutel ziehen.
 WTF beginnt mit einem Mastwurf am Saugkorb.
 STF hält den 1. Saugschlauch in die Höhe, damit WTF Mastwurf machen kann.
 STM nimmt den 2. Saugschlauch in die Höhe, damit WTF Halbschlag machen kann.
 Halbschlag in der oberen Hälfte des jeweiligen Saugschlauchs unterhalb der Kupplung machen.



Nachdem der Mastwurf am Saugkorb gelegt wurde, wechselt der STF auf den 3. Saugschlauch und hebt diesen an. Er überspringt dabei den STM.
 WTF macht weiter mit Halbschlag bei der 2. Kupplung.
 WTM legt am Saugkorb die rote Ventilleine an und geht zum 2. Saugschlauch.



Nachdem der Halbschlag durch WTF an der 2. Kupplung gelegt wurde, wechselt der STM auf den 4. Saugschlauch und hebt diesen an. Er überspringt dabei den STF.
 WTF macht weiter mit Halbschlag bei der 3. Kupplung.



Nachdem der Halbschlag durch WTF an der 3. Kupplung gelegt wurde, geht der STF zum 3. Saugschlauch. WTF macht weiter mit Halbschlag bei der 4. Kupplung. Sind alle Halbschlag gelegt, wird der Leinenbeutel durch WTM zum Maschinisten geworfen. WTF geht zum 1. Saugschlauch.
 Blickrichtung für alle zum Fahrzeug oder Maschinisten.



WTF gibt das Kommando: Saugleitung hoch
 Maschinist kuppelt die Saugleitung an die Pumpe und befestigt die Sicherungsleine am Fahrzeug.
 Gibt das Kommando: Fertig
 WTF gibt darauf hin das Kommando: Saugleitung zu Wasser
 Trupps legen die Saugleitung ab.